



Aanvullingen op het Gebied van Veiligheid

Op te nemen in het Veiligheidsplan en Huishoudelijk Reglement

25 april 2018

1. Veiligheid van materiaal

- MyFleet : Als je gaat roeien is het verplicht om een boot van tevoren af te schrijven.
- Voordelen van het afschrijfsysteem zijn:
 - Je kunt de boot reserveren waarin je wil varen en zien welke boten al gereserveerd zijn.
 - Schade kan (moet) je na afloop van het roeien rapporteren via MyFleet. De projectleider materiaal wordt hier onder andere van op de hoogte gesteld, waardoor de schade afgewikkeld kan worden.
 - Controle voor bestuur en leden dat je roeit in de boten waarvoor je autorisatie hebt. Als je een boot afschrijft waarvoor je geen examen hebt behaald, dan licht dit anders op in het afschrijfboek
 - Vlootmanagement. Als iedereen de boot netjes afschrijft krijgen we een goed inzicht welke boten vaak gebruikt worden en waar dus behoefte ligt aan uitbreiding/vernieuwing van de vloot in de toekomst.
- MyFleet kun je thuis of op de tablet op de vereniging invullen.

2. Veiligheid op het water

- Verplichting om bij kwetsbare en/of onervaren roeiers (in ieder geval G-roeiers en basis-instructie leden) een persoon op de kant mee te laten fietsen, die minimaal een werplijn, reddingsdeken en noodtrap bij zich heeft. Als je omslaat heb je niet overal een trap in de buurt om uit het kanaal te klimmen. Er zijn wel enkele trappen in de kade aanwezig, waarmee je uit het water kan klimmen.
- Het is basis-instructie leden niet toegestaan om te sturen of te oefenen met sturen. Dit is pas toegestaan na het behalen van het S1-diploma, behoudens dispensatie voorafgaand verkregen bij de Commissaris Instructie en/of een instructeur.
- Vergewis je van de stroomsnelheid van het water en hou daar rekening mee tijdens het varen.
- Let op bij binnenvaarders en pleziervaarders:
 - Onvoldoende stuurboordwal varen door brede binnenvaarders in het smalle gedeelte van het kanaal vanaf en richting de Spoorbrug, waarbij wij er bedacht op moeten zijn dat als een dergelijk schip de brug bij de meelfabriek nadert vanuit de richting van de roeivereniging, zij niet te dicht aan stuurboordwal kan varen omdat het schip dan in de wal getrokken wordt.
 - Te hoge snelheid binnenvaarders.
 - Bij het naderen van binnenvaarders/plezierjachten uit twee richtingen (al dan niet in de buurt van 'geparkeerde' binnenvaarders/plezierjachten).
 - Als je gaat stilliggen houd dan rekening met de stroming.
 - Als je stilligt kun je niet manoeuvreren en sturen dus houd bij het passeren van een binnenvaarder of pleziervaarder altijd vaart in de boot.

3. Gezondheid

- Roeier is zelf verantwoordelijkheid om voor aanvang met het roeien eventueel een sportmedische keuring te laten verrichten.
- Nieuwe en bestaande roeiers dienen in verband met hun eigen veiligheid, maar ook die van mederoeiers/stuurlieden en omstanders, het bestuur op de hoogte stellen van eventuele persoonlijke beperkingen die van invloed kunnen zijn op de veiligheid op het water. Vanzelfsprekend is het hierbij niet de bedoeling dat er medische gegevens gedeeld moeten worden, slechts de beperking.